



www.mrcl.net

MODELL RENNSPORT-CLUB LANGENTHAL

NEUMITGLIEDER

Für Deinen Entschluss dem MRCL beizutreten, danken wir Dir bestens.
Es würde uns freuen, wenn wir Dich oft an unseren Anlässen, oder an unseren Club Höcks begrüßen dürften.
Bitte beachte folgend Angaben :

Die Piste darf erst nach der Bezahlung des Clubbeitrages benützt werden.
Der Postabschnitt gilt vorläufig als Clubausweis.
Bei Anmeldungen vom 1. Aug bis 30.Sep reduziert sich der Beitrag für das laufende Jahr um 50%.
Davon ausgenommen sind eventuelle Lizenzen und die einmalige Eintrittsgebühr.
Bei Anmeldung ab 1. Oktober wird der Jahresbeitrag für das Folgejahr angerechnet. Siehe Grafik:

Als Stichtag gilt das Anmeldedatum auf der Anmeldung.

Liste Jahresbeitrag für Neumitglieder											
Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sept
Okt – Dez gilt für Folgejahr			Ganzer Jahresbeitrag (100%)								½ Jahresb. (50%)

Wenn Du einen Schlüssel zum Fahrerpodium möchtest, musst Du Dich beim Präsidenten melden.
Es wird für jeden Schlüssel ein Depot von Fr. 20.— erhoben.

Nun sollte eigentlich alles klar sein, sonst melde Dich bei einem Vorstandsmitglied.
Siehe Mitgliederliste

Wir vom MRCL wünschen Dir viele angenehme und interessante Stunden beim MRCL

DER MRCL IN ÜBERSICHT

Anbei findest Du die wichtigsten Informationen über den MRCL.
Wir freuen uns Dich auf der Piste anzutreffen und wünschen Dir eine erfolgreiche Rennsaison und viel Spass beim „Chärele“.

Clubhöcks Restaurant Gässli Langenthal.
jeden Donnerstag ab 19.00 Uhr
An den Clubhöcks sind alle Mitglieder (Aktive und Passive und auch Gäste) herzlich willkommen

Clubbeiträge	Aktivmitgliedschaft	150.–	Junior *	75.–
	Arbeitsvorschuss	200.–	Junior *	100.–
	Passivmitgliedschaft	50.–		
	Lizenz SRCCA	50.–		

* Wer im Vereinsjahr das 18. Lebensjahr erreicht gilt nicht mehr als Junior

**Pistenöffnungszeiten
Verbrenner und
Elektro**

gemäss seperater Liste auf HP www.mrcl.net

Pistenbenützung verboten für alle im Massstab 1/5 oder grösser

Pistennutzung Gastfahrer Die Tagespauschale für Gastfahrer beträgt Fr. 20.00
Dieser Betrag kann von jedem Mitglied eingezogen und an ein Vorstandsmitglied abgegeben werden.
(per Twint ist auch möglich 079 935 15 58)
Trainingsfahrten für fremde Verbrennerfahrer sind aber nur an ganz bestimmten Tagen, meist eine Woche vor unserem SM Rennen erlaubt.

VORSCHRIFTEN FÜR PISTENNUTZUNG:

Das Grundstück befindet sich auf einem Grundwasserschutzgebiet. An den Fahrzeugen darf nur an den dafür vorgesehenen Plätzen (Boxen) gearbeitet oder repariert werden. Es darf kein Brennstoff auf die Piste oder den Rasen geschüttet werden. Alle Abfälle (Pneus, Reinigungsabfälle, Pet-Flaschen usw. sind selber zu entsorgen.

Der Platz und der Boxentisch beim Fahrerpodium sind in einem sauberen Zustand zu verlassen.

Um Unfälle beim Training zu vermeiden darf niemand vor den orangen Metallschienen unter dem Fahrerstand stehen.

Zuschauer, ganz besonders Kinder sind auf die Gefahren eines unkontrollierbaren Modells zu unterrichten. Eine Erst Hilfe-Box ist im neuen Container und im Clubrestaurant!

Das Befahren der Anlage innerhalb der Umzäunung mit Motorfahrzeugen ist untersagt (keine Zufahrt zu den Boxen).

Für die Motorfahrzeuge sind die vorgesehenen Parkplätze zu benutzen. Wenn alle Parkplätze belegt sind, muss beim Hardschulhaus zwischen Turnhalle und Veloständer parkiert werden.

Der Schwingfestweg steht ausschliesslich den Radfahrern und Fussgängern zur Verfügung und dient nicht als Parkplatz. Bei der Zu- und Wegfahrt für begründete Transportfahrten ist auf Radfahrer und Fussgänger besonders Rücksicht zu nehmen.

Auf dem Schwingfestweg besteht ein Fahrverbot für Motorfahrzeuge.

Klubmitglieder mit Ausweis haben von der Polizei eine Sondergenehmigung, diesen Weg im Schrittempo zu benutzen. Bei Veranstaltungen kann das Areal südwestlich der Anlage (grenzt unmittelbar an den Boxenplatz) benützt werden.

Der Pavillon dient unserem Club an Rennanlässen als Restaurant, und als Aufenthaltsraum. Geschlechtergetrennte Toiletten und Douchen sind ausserhalb im grauen Container vorhanden.

Das Benutzen von Reifenhaftmittel ist auf dieser Rennstrecke bei organisierten Rennanlässen für die Kategorien V8Track und V10TC 200mm strikte verboten

Ebenfalls zwingend vorgeschrieben ist die Benützung eines 4-Kammer Resorohres

Das Reglement ist strikte einzuhalten. Bei Verstössen behält sich der Vorstand Sanktionen gegenüber den fehlbaren Mitgliedern vor.

CLUBARBEIT UND ARBEITSVORSCHUSS:

1. Arbeitsvorschuss

Jedes Aktivmitglied leistet mit dem Jahresbeitrag einen sogenannten „finanziellen Arbeitsvorschuss“ für das folgende Vereinsjahr.

2. Rückvergütung Clubarbeit

1 Renntag = Rückvergütung von 50%

1 Putztag = Rückvergütung von 25%

Diese Rückvergütungsbeträge wird im folgenden Vereinsjahr entsprechend gutgeschrieben. Die Auswertung kann an der jährlichen Hauptversammlung von jedem Clubmitglied eingesehen werden.

3. Putztage

Während des Jahres werden vom Vorstand sogenannte «Putztage» angeordnet. Diese finden meist im Frühling vor der Rennsaison und im Herbst nach der Rennsaison statt. Es können aber auch Clubarbeiten während der Saison vom Vorstand angeordnet werden.

4. Rennanlässe

Die Arbeit, die unmittelbar wegen eines Rennanlasses anfällt, wie Piste aufstellen oder nach dem Rennen die Piste abräumen zählt **nicht** zur allgemeinen Clubarbeit. Es wird erwartet, dass alle Clubmitglieder welche am Rennen teilnehmen auch helfen die Piste vor dem Rennen aufzubauen (meist am Donnerstag), und nach dem Rennen den Rennplatz erst verlassen, wenn die Piste vollständig abgebaut ist. Clubarbeit an einem Rennanlass kann nur gutgeschrieben werden, wenn das Clubmitglied als Helfer eingesetzt wird, und nicht am Rennen teilnimmt.

5. Liste der Clubarbeit

An jedem Arbeitstag oder an jedem MRCL Rennanlass wird eine Liste geführt wo die Clubarbeit eingetragen wird. Diese Liste wird von einem Vorstandsmitglied in Umlauf gegeben und die Einträge auf die Richtigkeit überprüft. Jedes Clubmitglied muss aber selber besorgt sein, dass es auf der Liste eingetragen wird. Wenn keine Liste im Umlauf ist, muss ein Vorstandsmitglied kontaktiert werden.

6. Jahresbeitrag

Jedes Mitglied muss den Jahresbeitrag spätestens 30 Tage nach Rechnungseingang bezahlt haben. Nach Zahlungseingang erhält es vom Kassier oder vom Präsidenten einen Clubausweis. Dieser wird Jährlich erneuert. Dieser berechtigt das Benützen der Piste. Dieser Ausweis kann von der Polizei oder von einem Vorstandsmitglied beim Benutzen der Piste verlangt werden.

INFRASTRUKTUR PISTE

Schlüssel

Jedes Mitglied erhält nach dem Einzahlen des Mitgliederbeitrages vom Präsident gegen eine Gebühr von CHF 20.00 einen Schlüssel für das Fahrerpodest

Auf dem Fahrerpodium

Befindet sich hinter der Türe ein Schlüsseldepot mit Code (**momentan 2019**)
Darin sind alle benötigten Schlüssel

- 1 Toilettenschlüssel der Männertoilette im neuen Douch Container
- 1 Schlüssel der Absperrrohre für Eigang beim Pfadiheim ebenso für den Eingang beim Parkplatz richtung Spital. Ebenso passt dieser Schlüssel zum grünen Container und zum öffnen der 12 V Anlage auf dem Schleiftisch
- 1 Schlüssel für den Geräteraum unter dem Fahrerpodest
- 1 Schlüssel zum Stromkasten hinter dem Zeitmesscontainer

Im Geräteraum unter dem Fahrerpodest ist folgedes vorhanden

- Gartenwerkzeug; z.B. Schaufel, Laubrechen, Besen, Schlegel, Pickel, Sprühgerät für Zuckerwasser, Stahlbolzen für Pistenbegrenzung, rote und weisse Begrenzungsteller, 2 Wischmaschinen zum reinigen der Piste
- Rasentrimmer mit Ladegerät
- Lichtschalter für Beleuchtung unter dem Fahrerpodest
- Schalter für das Einschalten der Steckdosen unter dem Fahrerpodest
- **(Muss nach dem Gebrauch immer ausgeschaltet werden)**

Grüner Container

Darin sind: Kompressor, Rasenmäher, oranger Plastikzaun. Rohre für Plastikzaun, Wegweiser für Rennen, Abfallkübel, Tische und Bänkli für Zuschauer
Schalter für Anschlussleiste 12 Volt unter den Schleiftisch - Muss nach einem Rennen immer ausgeschaltet werden wegen Kurzschlussgefahr!!

BESCHREIBUNG UND REGLEMENT FÜR GASTFAHRER

- Schlüsselkästchen ist unter dem Schleiftisch
- Im Schlüsselkästchen befindet sich ein
- Schlüssel zum grünen Container
- Den Code bekommst du von Harry Kissling
- 079 935 15 58



Im grünen Container befindet sich eine MRCL Tasse



In dieser Tasse befinden sich 4 Schlüssel

- Für Stromkasten
- Für Fahrerpodest
- Für Geräteraum unter Podest mit 2 Kehrmaschinen
- Für die Herren Toilette



Im grünen Container ist auf der rechten Seite oben ist die Kurbel für die Store
Ebenfalls der Schlauch für die Druckluft



Beim Verlassen der Piste bitte wieder alles abschliessen.

Alle Schlüssel wieder in die Tasse,
ausser - den Schlüssel der im Kästchen war.

Dieser ist zwingend wieder ins Schlüsselkästchen zu legen und anschliessend das Kästchen wieder verschliessen

Pistenbenützung bezahlen: entweder per

Twint auf 079 935 15 58 oder CHF 20.00 in die Tasse legen